

## Es de propiedad de Petrolera Transoceánica Remolcador “CARAL” ya esta en el mar

El remolcador “Caral”, de 42 toneladas bollard pull, el segundo que ha construido SIMA para Petrolera Transoceánica, fue lanzado al mar desde la grada N° 2 de nuestro Centro de Operación Callao.

La embarcación mide 25.55 m. de eslora, 9.70 m. de manga, 4.45 m. de puntal y su velocidad máxima es de 12 nudos. Al igual que su antecesor cumplirá labores de atraque y desatraque de buques a muelle, así como de remolque en alta mar, sobre todo de buques de alto bordo.

Al momento de su lanzamiento, el flamante remolcador fue recibido por su gemelo “Mochica”, también de propiedad de Transoceánica, navegando juntos hasta el muelle donde continuarán con sus trabajos de acabado y pruebas finales, antes de ser entregados oficialmente a su propietario.

Dentro de muy pronto iniciaremos la construcción de otros dos para la misma naviera, esta vez de 52 toneladas bollard pull (fuerza de tiro), lo que demuestra la preferencia del cliente, dada la experiencia y la calidad de nuestros productos.



### Lanchas en proceso

Otros proyectos que tenemos en ejecución son dos lanchas tipo Line Handling Boat y una lancha de práctico Pilot Boat, todas para la empresa Cosmos Agencia Marítima S.A.C., las que actualmente están en proceso de acabado.

Las dos primeras miden 14 m. de eslora, 4.70 m. de manga y 3.30 m. de puntal, velocidad 10 nudos y fuerza de tiro 8 toneladas; la lancha de práctico mide 15 m.

de eslora, 4.90 m. de manga y 2.27 m. de puntal, velocidad estimada 25 nudos y desplazamiento 19.5 toneladas.



## Diez barcazas para Petro - tech construye el SIMA

Diez barcazas para el transporte de lodos de perforación, está construyendo SIMA en sus astilleros de Chimbote por encargo de la empresa PETRO-TECH PERUANA S.A., dedicada a la



exploración y explotación de hidrocarburos en el lote Z-2B, en la zona marítima de Talara.

Dichas embarcaciones miden 21 m. de eslora, 5.60 m. de manga, 2.70 m. de puntal, y su capacidad de carga es de 145 toneladas. En cuanto a sus estructuras, el casco es de planchas de acero naval totalmente soldado, empleándose el sistema longitudinal, son de una sola cubierta y están divididas en 8 compartimentos estancos mediante mamparos transversales y longitudinales; asimismo cuentan con una bodega central descubierta para carga.

A la fecha se han terminado de construir dos (2) que serán entregadas el próximo 15 de Setiembre en el puerto de Talara, se encuentran en proceso de construcción las seis (6) siguientes programadas para el 16 de Noviembre y otras dos (2) para el 20 de Diciembre.

## Remolcadores Enco I y Fuy I operan exitosamente en puertos extranjeros



*Remolcador Enco I en demostración de prueba del sistema Fi-Fi; opera en el puerto de Arica.*

Los remolcadores "Enco I" y "Fuy I", diseñados y construidos en nuestro astillero, vienen operando con éxito en puertos chilenos y argentinos, demostrando toda su capacidad operativa en las actividades comerciales que realizan. Ambos pertenecen a la

empresa Ultratug Limitada de Chile.

El remolcador "Fuy I", se denomina ahora "Mapuche I" y opera en Buenos Aires - Argentina para la empresa Antares, naviera del grupo Von Apeen.

## Astillero Chimbote al cien por ciento de su capacidad en Reparaciones Navales.

Aprovechando la temporada de veda (2009 II), nuestro astillero de Chimbote registra el mayor ingreso de embarcaciones en lo que va del año, debiéndose resaltar entre ellas una de mayor capacidad de bodega con 700 m<sup>3</sup>, que conforma nuestra flota pesquera.

De las 81 embarcaciones que ingresaron en lo que va del presente año, 29 de ellas han sido varadas durante el inicio de la segunda temporada de veda, esto implica una carga laboral de aproximadamente mil personas.



Esta es la vista que nos ofrece el patio de reparaciones, ocupado en su totalidad.

## Recorriendo las rutas del Perú Milenario y Profundo PRONTO ENTREGAREMOS PUENTE ATUMPAMPA



El Sábado 5 de setiembre será inaugurado el puente Atumpampa, uno de los más interesantes y vistosos cuya fabricación, montaje y lanzamiento, estuvo a cargo de nuestra empresa para el Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo. Las estructuras de esta magnífica obra que resulta de vital importancia para el desarrollo socio-económico de los pueblos de la amazonía, especialmente de la Región San Martín, fueron fabricadas en las instalaciones de metal mecánica en Chimbote.

El puente vehicular Atumpampa como se le aprecia en la siguiente vista, es del tipo atirantado, de 84 m. de luz, doble vía, y está ubicado sobre el río Cumbaza, en Tarapoto. Dicho puente permitirá interconectar varias poblaciones a nivel distrital, provincial y regional que se encuentran ubicadas en ambas márgenes del río, así como desviar el tránsito pesado que atraviesa por las zonas urbanas de las ciudades de Morales y Tarapoto.

## Nuevos puentes para el Cusco

Tres puentes carrozables del tipo reticulado, de 80 m. y 120 m. de luz, doble vía, serán fabricados en el SIMA por encargo de la Municipalidad Distrital de Echarate, denominados "Sanguiveni I", "Sanguiveni II" e "Ivohote", los dos primeros estarán ubicados sobre el río Sanguiveni y el último sobre el río Urubamba, provincia de la Convención, departamento del Cusco.

### En fabricación

Mientras tanto, el puente "Bellavista" perteneciente al Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo, de 320 m. de largo por 7.5 m. de ancho, que estará ubicado sobre el río Huallaga, en la Región San Martín, se encuentra en un 85 por ciento de avance, en cuanto a la fabricación de sus estructuras metálicas, las mismas que están siendo trasladadas hasta el lugar de la obra para iniciar los trabajos de montaje.

Si desea obtener mayor información acerca de nuestros productos y servicios, sírvase escribirnos a [gc@sima.com.pe](mailto:gc@sima.com.pe).

Servicios Industriales de la Marina S.A. (SIMA-PERU S.A.)  
Av. Contralmirante Mora 1102, Callao Perú  
Telf.: (511) 4131140 / 4131129 Fax: (511) 4131130  
[www.sima.com.pe](http://www.sima.com.pe)

